



MARQUE DE FABRIQUE - DEPOSEE

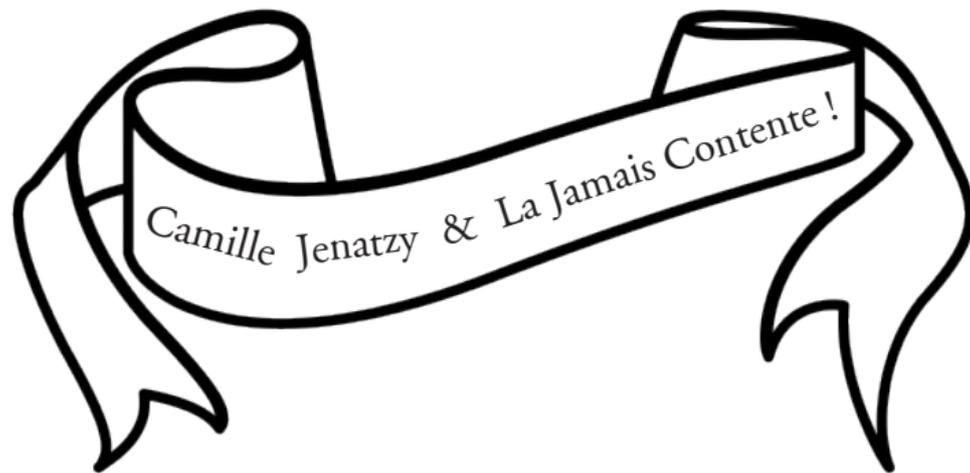
DE 66 KMS 64!
A 595 KMS 037
A L'HEURE

DE JENATTON A JOHN COBB
L'HISTORIQUE DU RECORD
MONDIAL DE VITESSE
AUTOMOBILE

Le 1800 : premier établissement de premier record
de vitesse en automobile sur route, 171,23 km/h
de moyenne sur un parcours de 200 km, en 1901.
Le 1801 : premier record de vitesse en automobile
sur route, 171,23 km/h, en 1901.
Le 1802 : premier record de vitesse en automobile
sur route, 171,23 km/h, en 1901.
Le 1803 : premier record de vitesse en automobile
sur route, 171,23 km/h, en 1901.
Le 1804 : premier record de vitesse en automobile
sur route, 171,23 km/h, en 1901.
Le 1805 : premier record de vitesse en automobile
sur route, 171,23 km/h, en 1901.
Le 1806 : premier record de vitesse en automobile
sur route, 171,23 km/h, en 1901.
Le 1807 : premier record de vitesse en automobile
sur route, 171,23 km/h, en 1901.
Le 1808 : premier record de vitesse en automobile
sur route, 171,23 km/h, en 1901.
Le 1809 : premier record de vitesse en automobile
sur route, 171,23 km/h, en 1901.
Le 1810 : premier record de vitesse en automobile
sur route, 171,23 km/h, en 1901.
Le 1811 : premier record de vitesse en automobile
sur route, 171,23 km/h, en 1901.
Le 1812 : premier record de vitesse en automobile
sur route, 171,23 km/h, en 1901.
Le 1813 : premier record de vitesse en automobile
sur route, 171,23 km/h, en 1901.
Le 1814 : premier record de vitesse en automobile
sur route, 171,23 km/h, en 1901.
Le 1815 : premier record de vitesse en automobile
sur route, 171,23 km/h, en 1901.
Le 1816 : premier record de vitesse en automobile
sur route, 171,23 km/h, en 1901.
Le 1817 : premier record de vitesse en automobile
sur route, 171,23 km/h, en 1901.
Le 1818 : premier record de vitesse en automobile
sur route, 171,23 km/h, en 1901.
Le 1819 : premier record de vitesse en automobile
sur route, 171,23 km/h, en 1901.
Le 1820 : premier record de vitesse en automobile
sur route, 171,23 km/h, en 1901.

Camille Jenatton
&
la Jamais Contente !

LIVRET JEU
EXPOSITION



Bienvenue à la Maison Autrique !
Ce petit carnet te suivra au long de l'exposition, il contient des explications et des jeux en lien avec ce que tu vas voir. À la fin du carnet, tu trouveras un plan pour te situer dans l'exposition.
Bonne visite !

CAMILLE JENATZY

Camille Jenatzy est né à Schaerbeek en 1868. Enfant, Camille est passionné par les vélos. En grandissant, il s'intéresse aux voitures. Il les invente, les dessine, les construit et les conduit !

Camille est un très bon pilote de courses. Il participe à beaucoup de compétitions et gagne beaucoup de trophées. Ses adversaires le surnomment « *le diable rouge* » parce qu'il conduit très vite et que ses cheveux ont la couleur du feu.

Es-tu prêt à découvrir son histoire ? Toi aussi, mets tes lunettes de pilote de courses !



Dans la grille, barre les mots suivants :

Pneu

Pilote

Rouge

Electrique

Jenatzy

Schaerbeek

Mécanique

Il reste 10 lettres que tu n'as pas barrées, en les mettant dans le bon ordre, tu peux retrouver le mot manquant.

S	P	C	E	J	M
C	I	A	L	E	E
H	L	R	E	N	C
A	O	O	C	A	A
E	T	U	T	T	N
R	E	G	R	Z	I
B	O	E	I	Y	Q
E	U	T	Q	C	U
E	H	O	U	U	E
K	P	N	E	U	C

Indice : on l'utilise pour fabriquer des pneus des voitures.

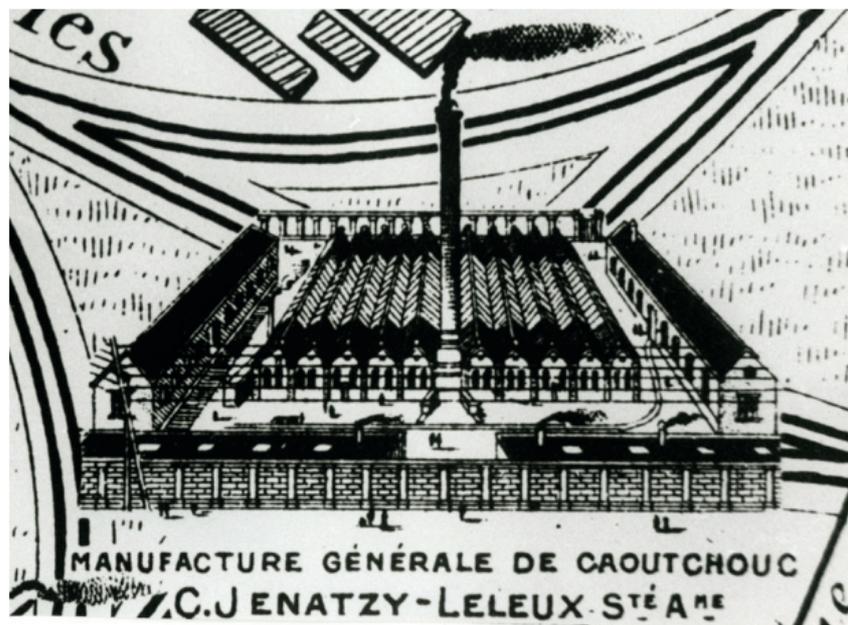
UNE FAMILLE D'INDUSTRIELS

Les parents de Camille Jenatzy possèdent une usine à Schaerbeek appelée la manufacture Jenatzy-Leleux. Cette usine fabrique des objets à base de caoutchouc.

Le caoutchouc est un matériau produit dans l'Etat indépendant du Congo en Afrique. On l'utilise pour produire les premiers pneus de voiture en 1880.

Avec le développement des pneus Michelin, l'usine du père de Camille, Constantin Jenatzy, s'oriente vers l'automobile.

Sur le grand plan, sauras-tu retrouver l'usine de caoutchouc ?



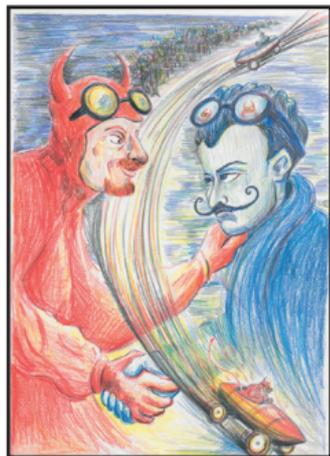
PARIS, 1898

À Paris, les habitants se déplacent grâce à des fiacres ou des omnibus tirés par des chevaux. On dit que ce sont des transports *hippomobiles*. La société française Commerciale d'Automobile veut moderniser la ville, elle demande à Camille Jenatzy de construire des véhicules électriques qui vont circuler dans la capitale à partir de septembre 1898.

*Pour protéger ses inventions, Camille Jenatzy dépose des brevets.
Mais le numéro de son brevet est tout effacé. Arrives-tu à le lire ?*

2 _ _ _ 6 _.

Les oeuvres que tu vois dans l'exposition racontent toutes une histoire... sauras-tu trouver laquelle correspond à chaque illustration ?



Un jour, pendant une course cycliste, Camille Jenatzy abandonna son vélo pour aller sauver une personne en train de se noyer dans le canal.

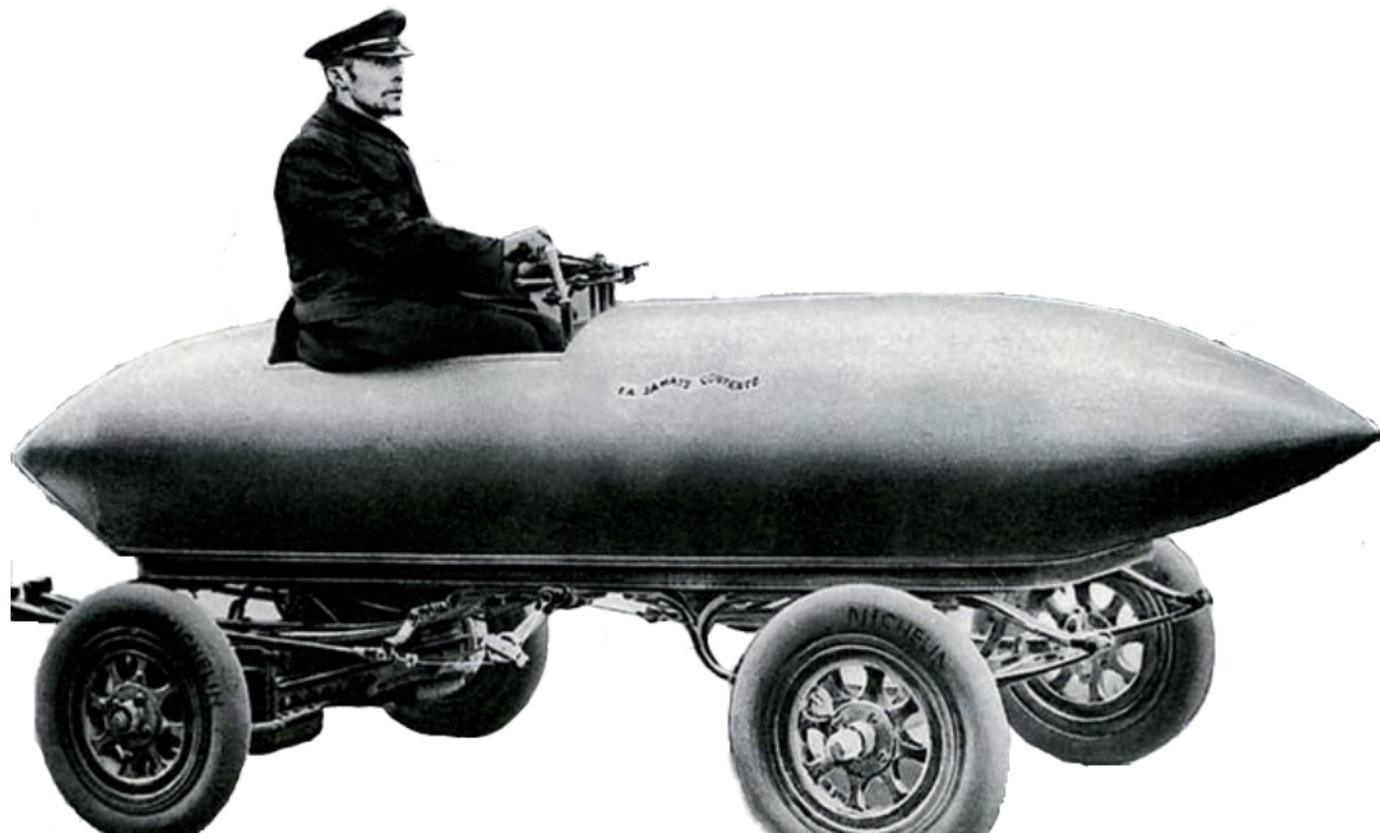
Le pire ennemi de Camille Jenatzy était le comte Gaston de Chasseloup-Laubat. Il a été son rival lors de nombreuses courses.

La première voiture construite par Camille Jenatzy avait pour surnom «le poêle à marrons». C'était une voiture à vapeur avec une cheminée sur laquelle il faisait sauter les marrons.

Le 28 avril 1899 à Achères, Camille Jenatzy remporte la course face à son rival le comte Gaston de Chasseloup-Laubat et bat le record mondial de vitesse.

À quelle vitesse roulait la Jamais Contente ?

- A. 105 km/h
- B. 95 km/h
- C. 170 km/h



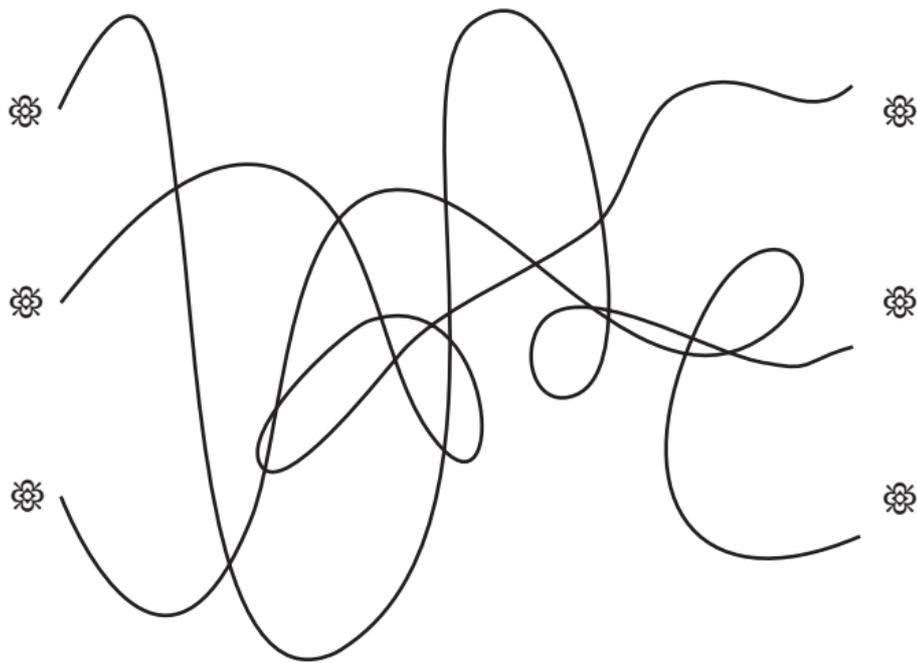
LA JAMAIS CONTENTE

La plus célèbre voiture de Camille Jenatzy s'appelle « La Jamais Contente! ».

On dit qu'il lui a donné ce nom pour se moquer de sa femme qui n'était jamais contente... Il est vrai qu'il passait beaucoup de temps avec ses voitures !

Camille Jenatzy a un problème. Il a perdu sa voiture «La Jamais Contente». Peux-tu l'aider à la retrouver ?

Pour cela tu dois trouver le bon chemin et éviter les accidents !

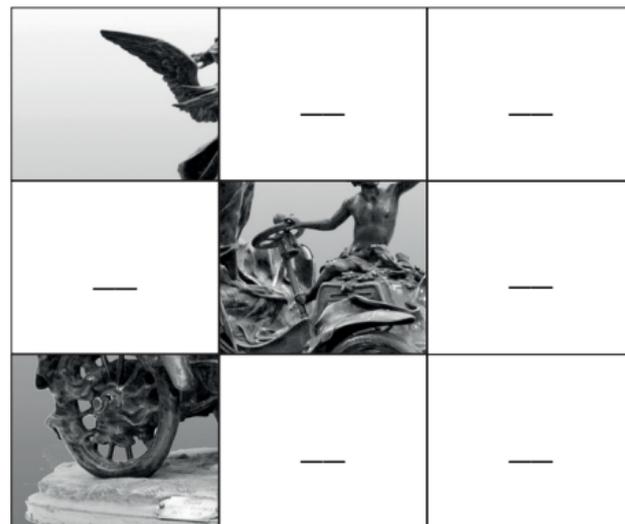


PILOTE VEDETTE DE MERCÉDÈS

Emil Jellinek est vendeur de voitures. Il est à l'origine de la célèbre marque de voiture à laquelle il donne le surnom de sa fille, Mercédès.

Pour conduire ses voitures Mercedes, il veut un très bon pilote et choisit Camille Jenatzy. Il remporte la victoire en Irlande en 1903 et sera récompensé par la Coupe Gordon-Benett.

Écris le numéro des pièces manquantes dans les cases blanches pour réparer la coupe Gordon-Benett.



1



2



3



4



5



6



PLAN DE L'EXPOSITION



La Jamais Contente

Pilote vedette de Mercedes

Paris 1898

Camille Jenatzy

Une famille d'industriels

Conception : Maison Autrique asbl
Copyrights : ©Jean Goovaerts ; ©Max de Radiguès ; ©Sacha
Goerg ; ©Delphine Frantzen ; ©Famille Heuvelmans.

Maison Autrique
Chaussée de Haecht, 266
1030 Bruxelles

02 215 66 00
info@autrique.be

MAISON



AUTRIQUE



COMMUNE DE
1030
SCHAERBEEK

